



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Stabilisator

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Anti-roll bar

Genehmigungsnummer: **101391*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
PP200-002

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
12.05.2026
05:27:06 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **101391*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Typ**
Type
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See item II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.03.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
262KG0036-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Stabilisator“ nur gemäß
The approval object „Anti-roll bar“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **101391*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Entfällt
Not applicable**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **08.05.2026**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101391*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **08.05.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
262KG0036-00

Datum:
Date
25.03.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101391*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101391

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 101391*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT TEST REPORT

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung einer Teiletzgenehmigung (TTG)
for granting a national type approval (TTG)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : 101391
Genehmigungsstand / Approval status : 00
für das Teil / den Änderungsumfang : Sonder-Querstablisatoren
for the component / scope of modification special anti-roll bars
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / General information
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / Application range
- IV. Hinweise und Auflagen / Guidance information and requirements
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results
- VI. Anlagen / Annex
- VII. Schlussbescheinigung / Statement of conformity

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : **Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar**
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

I. Allgemeine Angaben

General information

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer Elsper Str. 36
 57368 Lennestadt

Händler / Handelsmarke : POGO-Performance GmbH
Dealer / trademark Bräuhausweg 2
 94234 Viechtach



Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / *like manufacturer*
Name and address of the applicant

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Description of the conversion and details of the vehicle part

Einbau eines geänderten Querstabilisators an der Vorderachse zur Verringerung der Rollneigung des Aufbaus und Veränderung des Kurvenverhaltens.

Fitting of a special anti-roll bar at the front axle to reduce body roll and improve cornering behavior..

II.1 Technische Beschreibung

Technical description

Hersteller / *Manufacturer* : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Typ / *Type* : PP200-002

Art / *Kind* : Querstabilisator / *anti-roll bar*

Querstabilisator / *Anti-roll bar*

Werkstoff / *Material* : 55Cr3 wahlweise / *optional 51CrV4*

Korrosionsschutz / *Corrosion protection* : Kunststoffbeschichtung / *powder coating*

Drahtdurchmesser in mm : 22,0
Wire diameter in mm

Schaftlänge in mm : 760,0
Length of shaft in mm

Öffnungsmaß in mm : 1165,0
Opening width in mm

Schenkellänge in mm : 342,0
Leg length in mm

Verstellbarkeit / *adjustability* : nicht einstellbar / *not adjustable*

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Lagerblöcke / Bearing blocks

Werkstoff / Material : Stahl + Polyamid / steel + polyamide
Korrosionsschutz / Corrosion protection : verzinkt / galvanized
Länge in mm / Length in mm : 100,0
Breite in mm / Width in mm : 40,0 (ohne Klemmen) / (without clamps)
Höhe in mm / Height in mm : 39,0

Querlenkerbuchsen innen (wahlweise serienmäßige Buchsen verwendbar)

Inner control arm bushings (optionally OE bushings can be used)

Werkstoff / Steel grade : PU
Durchmesser in mm / Diameter in mm : 46,3
Höhe in mm / Height in mm : 22,9

Querlenkerbuchsen außen (wahlweise serienmäßige Buchsen verwendbar)

Outer control arm bushings (optionally OE bushings can be used)

Werkstoff / Steel grade : PU
Durchmesser in mm / Diameter in mm : 41,6
Höhe in mm / Height in mm : 21,5

II.2 Kennzeichnung

Marking

Querstabilisator / Anti-roll bar

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf dem Schaft / imprinted on the shaft
Typ / Type : PP200-002
Typzeichen / Type mark : KBA 101391

Lagerblöcke / Bearing blocks

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Gelasert / lasered
Artikel Nr. / Article No. : PP200-003
Handelsmarke / Trade mark : POGO-Performance

Querlenkerbuchsen / Control arm bushings

Kennzeichnungsart / Kind of marking : eingegossen / cast-in
Innen / Inner side : PP200-004-202
Außen / Outer side : PP200-004-102
Handelsmarke / Trade mark : POGO-Performance

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fahrzeugtyp Vehicle type	Handelsbezeichnung / Ausführung ^{g)} ^{o)} Trade name / version ^{g)} ^{o)}	Typgenehmigungs-Nr. Type approval No.
Volkswagen-VW / 0600	86, 86C	Polo, Polo Coupé, Audi 50 incl. "Polo II" / "Polo "2F"	9292, 9292/1, C292, C292/1, C292/2

^{g)} nur für mit den Getriebetypen 084 (4-Gang) und 085 (5-Gang)
only for vehicles with transmission type 084 (4-gear) und 085 (5-gear)

^{o)} nur für Fahrzeuge mit original Stabilisator mit der Teilenummer 867411309A
only for vehicles with OE anti-roll bar with part number 867411309A

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

- Der Einbau erfolgt an den Originalbefestigungspunkten des serienmäßigen Stabilisators unter Verwendung der mitgelieferten Lagerblöcke und Befestigungsteile.
The anti-roll bar must be mounted at the original fixing points of the standard anti-roll bar using the supplied bearing blocks and mounting parts.

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

- Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
- Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

- Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an den unter III. aufgeführten Fahrzeugen ohne Änderungsabnahme zulässig, wenn an dem Fahrzeug (mit Ausnahme der nachfolgend aufgeführten) keine weiteren technischen Änderungen vorgenommen wurden.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : **Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar**
Typ / Type : **PP200-002**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

The modification mentioned under II. is admitted on the vehicles specified under III without acceptance of modification, as long as there are no further technical modifications (except the modifications listed below) carried out on the vehicle.

2. Werden weitere technische Änderungen am Fahrzeug vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO zu bestätigen, wenn für diese Änderungen gesonderte Genehmigungen vorliegen und die dort aufgeführten Auflagen eingehalten sind.

If further technical changes are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts must be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations), if separate approvals have been granted for these changes and the requirements listed therein are met.

3. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen oder Fahrwerksänderungen durch andere Federn in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE/TTG/Teilegutachten vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten.

Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, using standard and further wheel/tyre combinations or special suspension springs in combination with the described modification to the suspension as long as the following conditions are met:

Separate ABE/TTG/Expert Opinion On a Component approvals are available and the requirements listed therein have been fulfilled.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit und Fahrwerk / Clearance and suspension :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen, sowie die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition and the clearance of motion of the suspension components was verified. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Stabilisatoren werden auf Grund ihres Materials und ihrer Formgebung als dauerhaft eingestuft.

The anti-roll bars are classified as fatigue-resistant due to their material and shape.

Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen.

The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

V.4 Datum der Prüfung : 51. KW 2025, 13. KW 2026
Date of test

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt
Place of test

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VI. Anlagen

Annexes

Anlage 0 / Annex 0 : Liste der Änderungen / List of changes
(1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1 : Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
(1 Blatt / 1 Sheet)

VII. Schlussbescheinigung

Final certification

Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Wird die Teiletzgenehmigung (TTG) erteilt, so muss der TTG-Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der unter Punkt II. beschriebenen Komponenten gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Prüfbericht durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Teiletzgenehmigung aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der unter Punkt II. beschriebenen Komponenten beeinträchtigen können.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

With issue of the national type approval (TTG), the TTG-holder has to guarantee a uniform production of the components described under II. in series.

He has to care that this test report will be replenished by supplement in case of modification of parts of the vehicles listed in the application range of the national type approval, which may affect the usage of the components described under II..

Köln / Cologne, 25.03.2026



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Bemerkungen : ---
Remarks

§22 101391*00

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0036-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101391
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Stabilisator / special anti-roll bar
Typ / Type : PP200-002
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 1 / Annex 1

Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen

Listing of the drawings and descriptions

NR. No.	Bezeichnung Designation	Nummer Number	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status Test Report no.
1.1	POGO Einbauanweisung POGO installation instructions 10 Blatt / 10 sheet	-	22.12.2025	262KG0036-00
1.2	Stabilisator / Anti-roll bar PP200-002 1 Blatt / 1 sheet	PP200-002-200	11.11.2025	262KG0036-00
1.3	Stabtaufnahme / Anti-roll bar bearing Ø 22 mm 1 Blatt / 1 sheet	PP200-003(H&R)	27.10.2025	262KG0036-00
1.4	Querlenkerbuchse innen Inner control arm bushing 1 Blatt / 1 sheet	PP200-004-200- (H&R)	09.11.2025	262KG0036-00
1.5	Querlenkerbuchse außen Outer control arm bushing 1 Blatt / 1 sheet	PP200-004-100- (H&R)	09.11.2025	262KG0036-00

§22 101391*00



mounting instructions sway bar PP200-002 (previous PP-0990).



Please notice that this sway bar is only interchangeable with following OEM number:

- **VAG - 867 411 309 A**

Suitable for transmission types:

- **084 (4-gear)**
- **085 (5-gear)**

Suitable for car models:

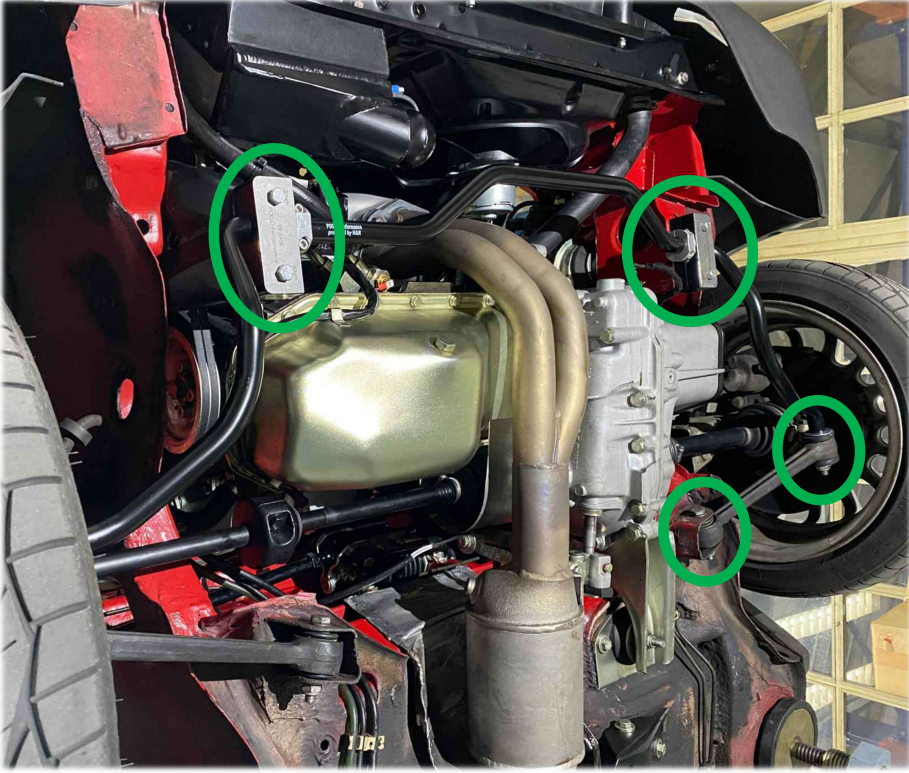
- **Audi 50 ('75 - '78)**
- **VW Polo 1 ('75 - '81)**
- **VW Polo 2 ('82 - '90)**
- **VW Polo 2f ('91 - '94)**

Please also follow the specific mounting instructions for your car to prevent any damage.

It may be necessary to adjust the suspension setting after changing your sway bar.



mounting instructions sway bar PP200-002 (previous PP-0990).



Use only POGO-Performance front mounts with part number PP200-003 (previous PP-0108)

For suspension arms use either POGO-Performance part number PP200-004, or OEM bearings:

- 861 407 183 / 861 407 183 A
- 871 407 151 A / 823 407 181 / 861 407 181

Additional parts:

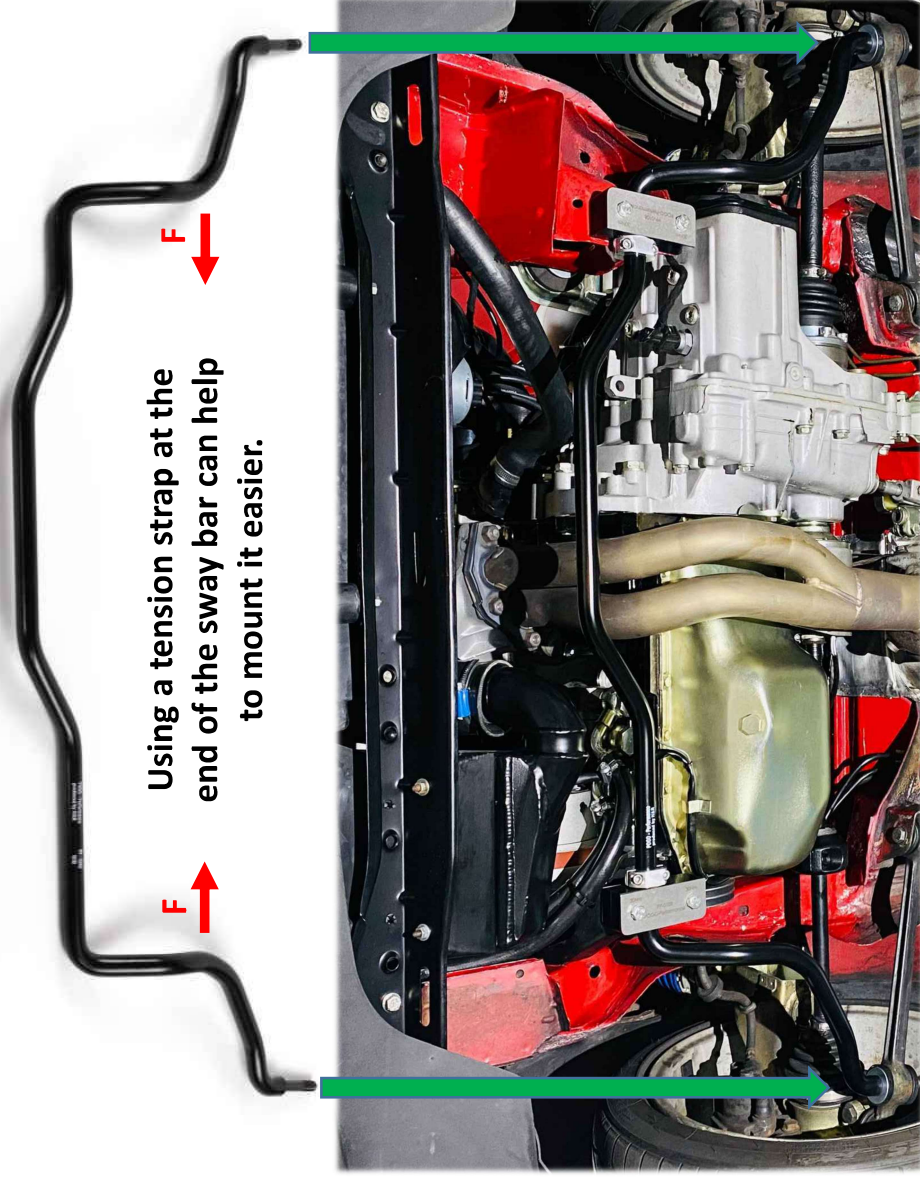
- 2 x OEM self locking nut: N 022 141 4 (M12x1,5)
- 4 x OEM washer: 861 411 331
- In general, we recommend to use silicone grease to extend lifetime of our bearings



mounting instructions sway bar PP200-002 (previous PP-0990).



Optimized design for more space between sway bar and downpipe.



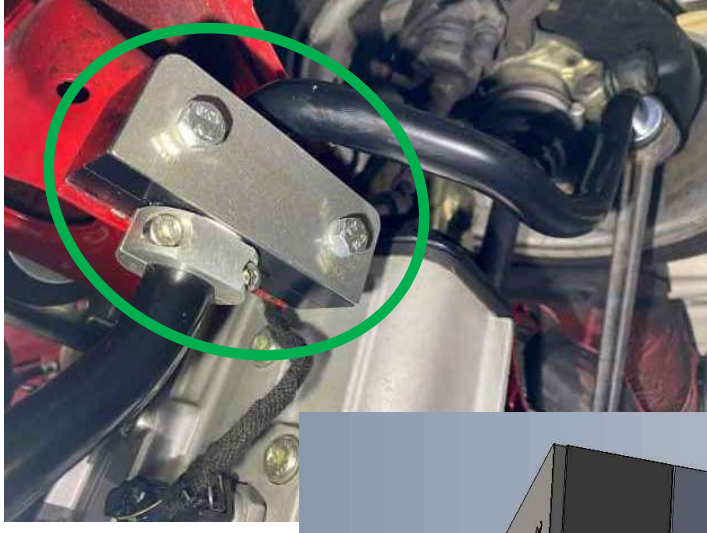
Using a tension strap at the end of the sway bar can help to mount it easier.



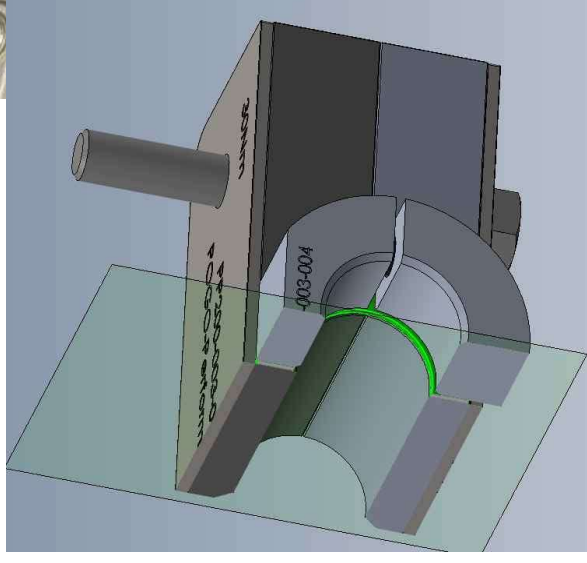
mounting instructions sway bar PP200-002 (previous PP-0990).



**OEM nut N 022 141 4 (M12x1,5)
tighten with torque: 75 Nm
if OE-washers are used, they must
be mounted with convex surface
towards the bearings.**

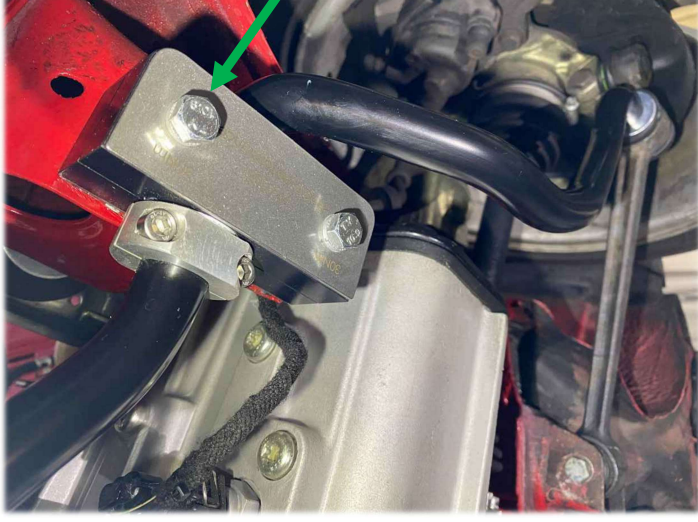
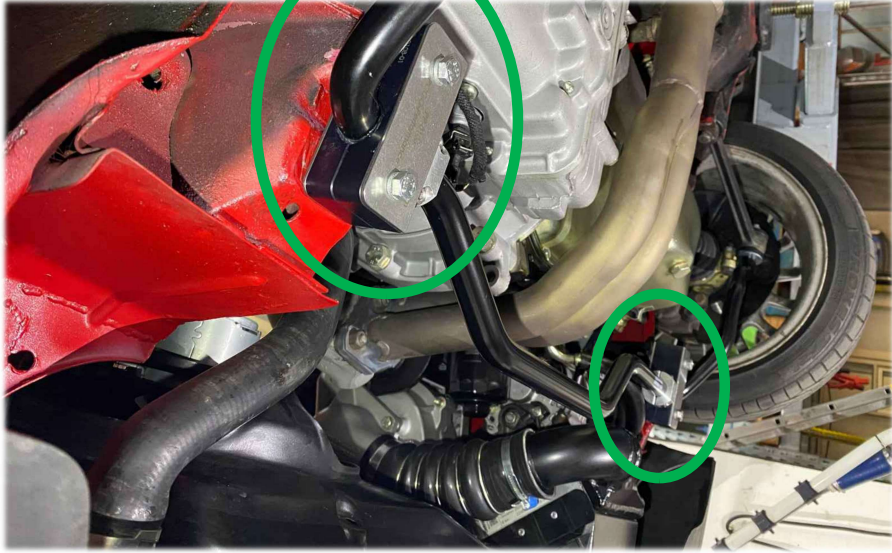


**Place the synthetic shim
between split ring and
front mount.**



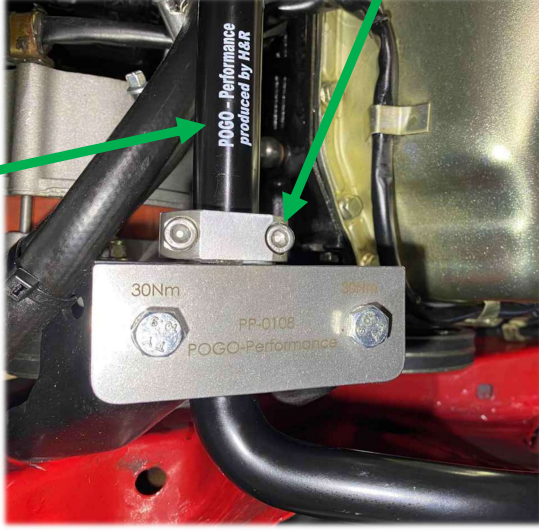


mounting instructions sway bar PP200-002 (previous PP-0990).



torque: 30 Nm

The printing must be readable from underneath the car.



torque: 5 Nm

Additional we recommend the usage of screw glue.



Montagehinweise zum Stabilisator PP200-002 (vormals PP-0990).



Bitte beachten Sie, dass dieser Stabilisator lediglich mit der folgenden OEM Teilenummer austauschbar ist:

- **VAG - 867 411 309 A**

Passend für folgende Getriebetypen:

- **084 (4-gear)**
- **085 (5-gear)**

Passend für folgende Fahrzeugmodelle:

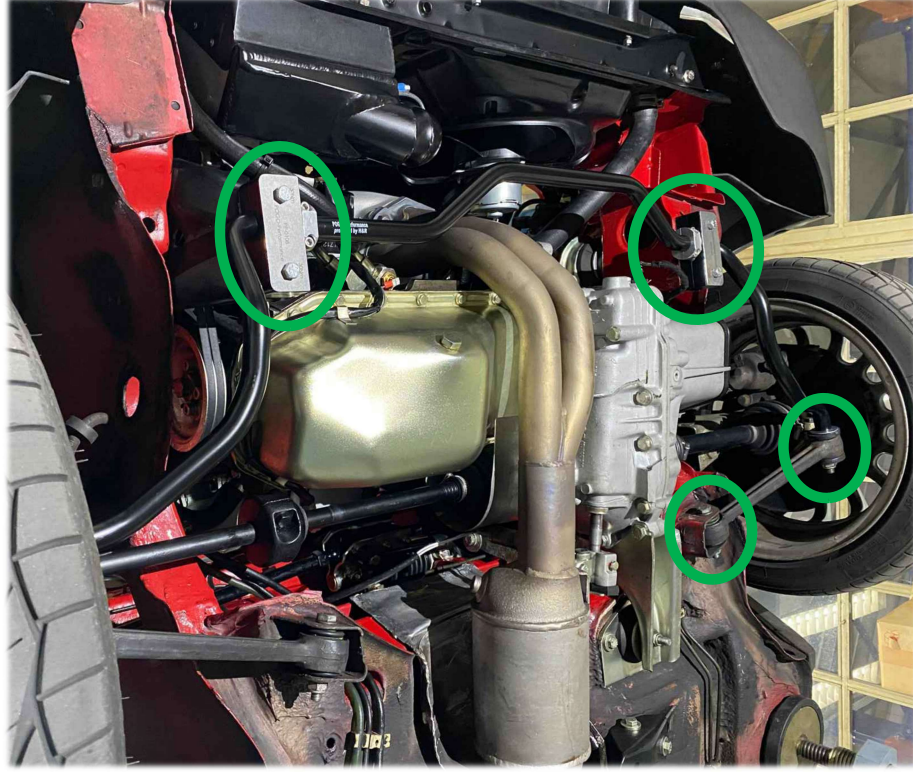
- **Audi 50 ('75 - '78)**
- **VW Polo 1 ('75 - '81)**
- **VW Polo 2 ('82 - '90)**
- **VW Polo 2f ('91 - '94)**

Bitte beachten Sie darüber hinaus die fahrzeugspezifischen Montageanweisungen um Schäden vermeiden zu können.

Es kann erforderlich sein, dass die Fahrwerksgeometrie nach dem Tausch des Stabilisators neu justiert werden muss.



Montagehinweise zum Stabilisator PP200-002 (vormals PP-0990).



Verwenden sie ausschließlich vordere Stabilisator-Lager von POGO-Performance mit der Teilenummer PP200-003 (vormals PP-0108)

Zur Lagerung der Querlenker verwenden Sie entweder POGO-Performance Teilenummer PP200-004, oder OEM Lager:

- 861 407 183 / 861 407 183 A
- 871 407 151 A / 823 407 181 / 861 407 181

Zusätzliche Montageteile:

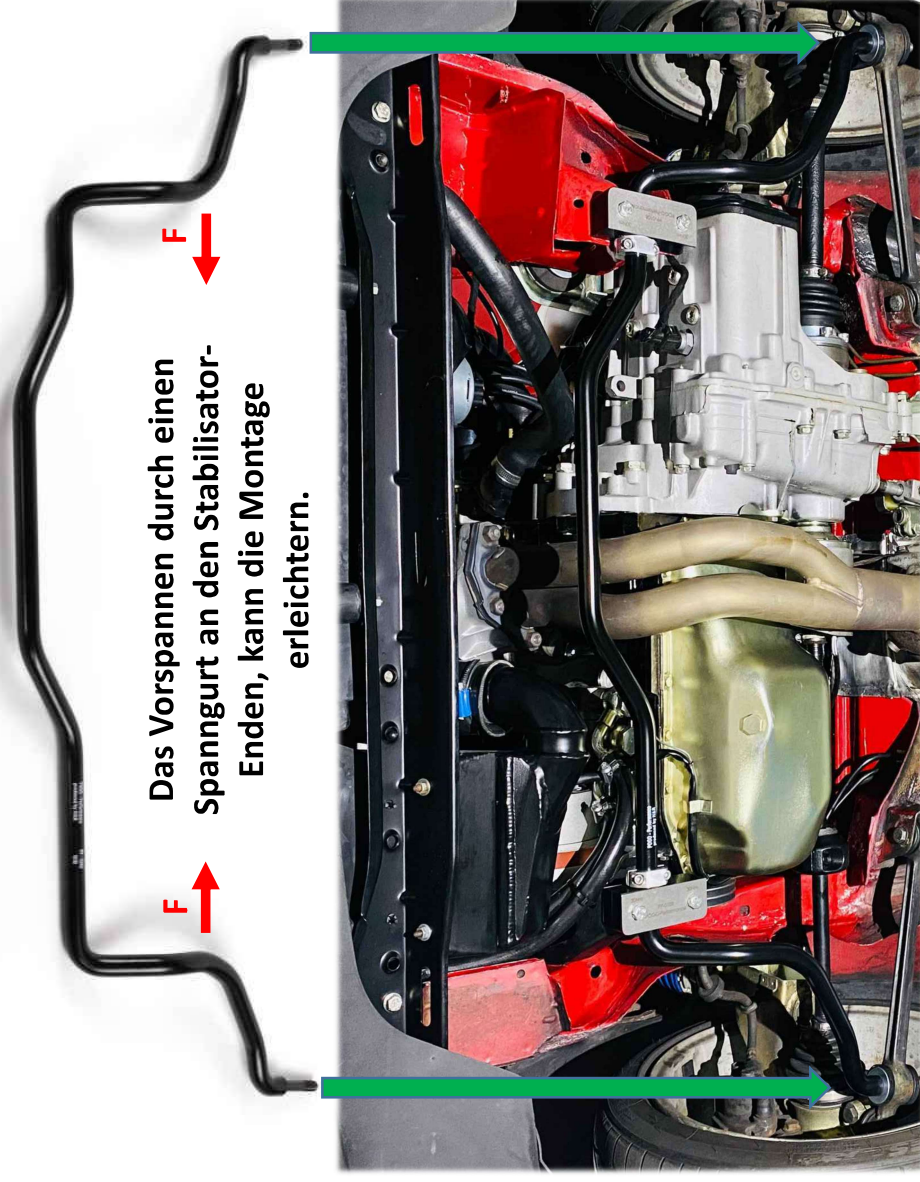
- 2 x OEM Selbstsichernde Mutter: N 022 141 4 (M12x1,5)
- 4 x OEM Unterlegscheibe: 861 411 331
- Wir empfehlen Silikon-Fett zur dauerhaften Schmierung der Lagerstellen.



Montagehinweise zum Stabilisator PP200-002 (vormals PP-0990).



Eine optimierte Kontur ermöglicht mehr Abstand zwischen Stabilisator und Hosenrohr.



Das Vorspannen durch einen Spanngurt an den Stabilisator-Enden, kann die Montage erleichtern.



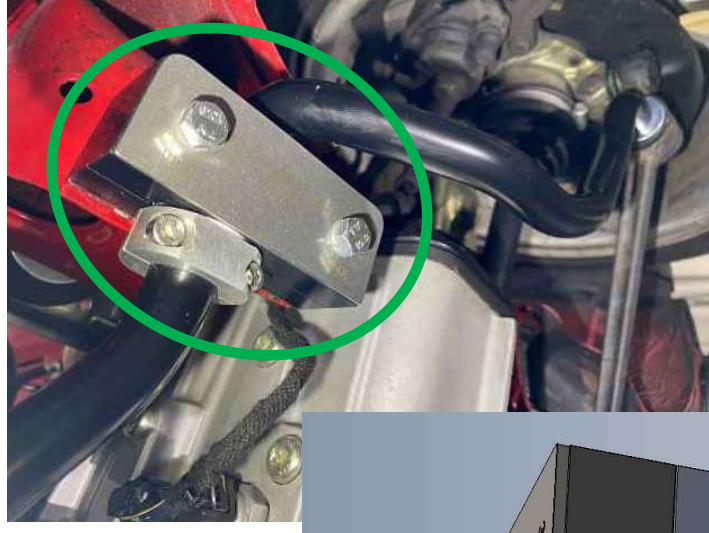
Montagehinweise zum Stabilisator PP200-002 (vormals PP-0990).



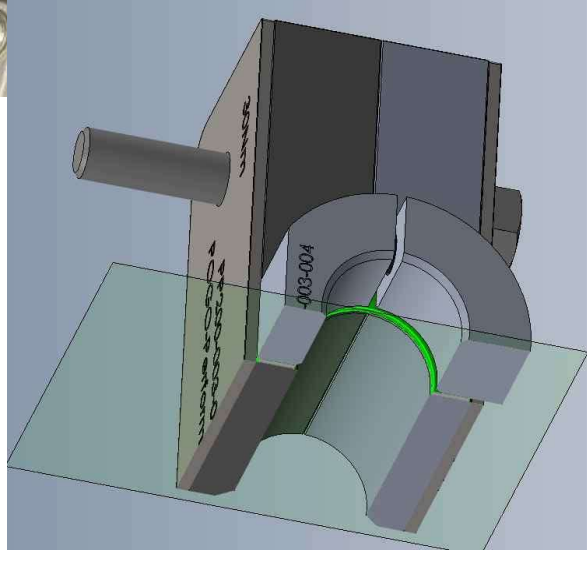
OEM Mutter N 022 141 4 (M12x1,5)

Anzugsdrehmoment: 75 Nm

**Bei Benutzung der OEM Unterlegscheiben,
müssen diese mit der konvexen Seite
Richtung Querlenker angelegt werden.**

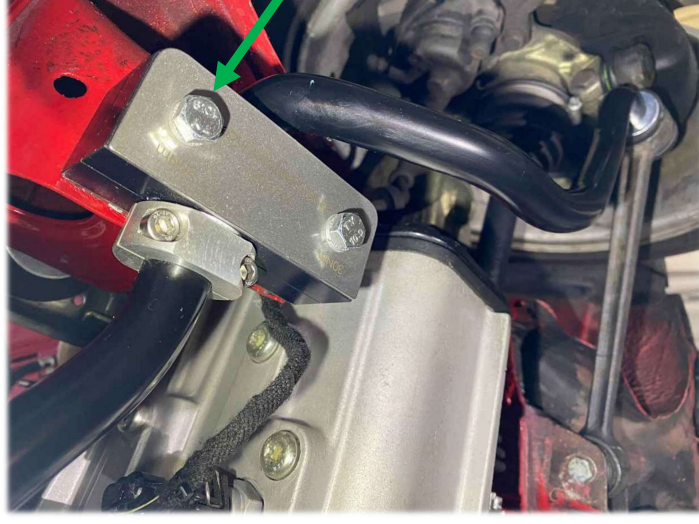
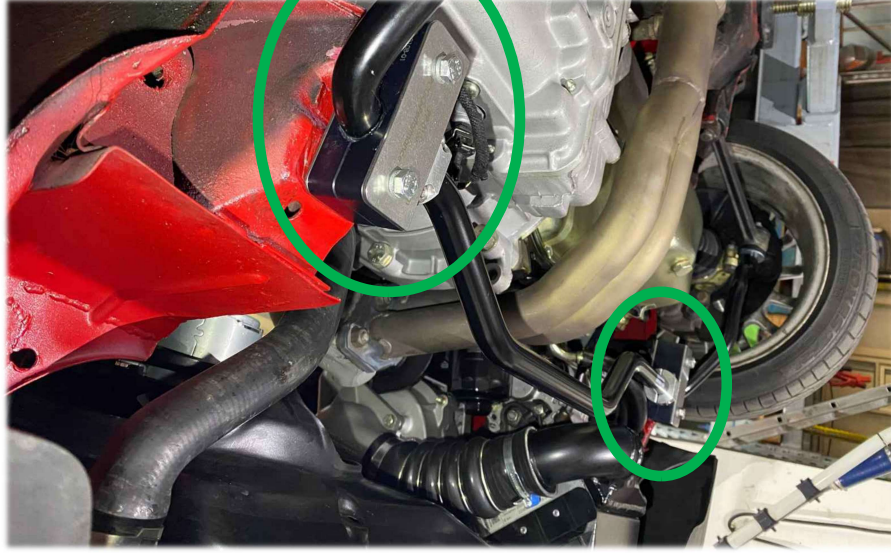


**Zwischen Klemmring und
Lagerstelle ist die
Kunststoffscheibe zu
montieren.**



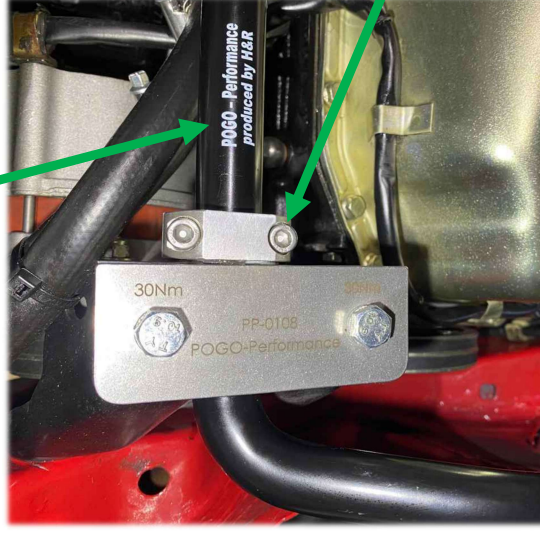


Montagehinweise zum Stabilisator PP200-002 (vormals PP-0990).



Die Beschriftung muss von der Fahrzeugunterseite lesbar sein.

Anzugsdrehmoment: 30 Nm



Anzugsdrehmoment: 5 Nm
Darüber hinaus empfehlen wir den Einsatz von Schraubenkleber