

Allgemeine Hinweise zu POGO-Performance Fuel Catch Tanks.



Grobe Richtwerte für den Einsatz mit Benzin:

Bis ca. 700 PS: PP-500 in Verbindung mit 1 Stk. Pierburg E3L 7.00228.51.0

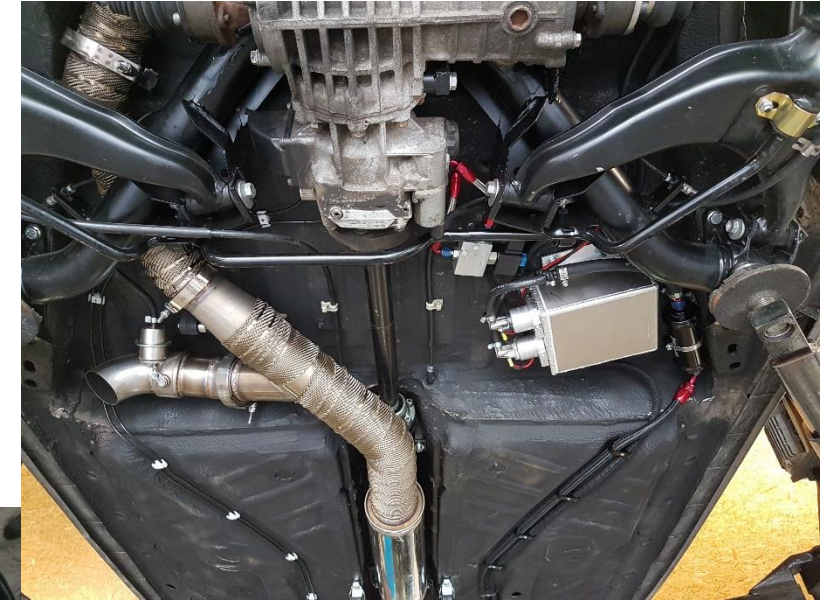
Bis ca. 1000 PS: PP-1000 in Verbindung mit 2 Stk. Pierburg E3L 7.00228.51.0

Ab ca. 1000PS: PP-1500 in Verbindung mit 3 Stk. Pierburg E3L 7.00228.51.0

Bei e85 muss ca. 30 % mehr Volumenstrom im Verhältnis zu Benzin bei der Konstruktion des Kraftstoffsystems eingeplant werden.

Wir haben die Tanks bereits in diversen Fahrzeugen erfolgreich verbaut:

- VW Golf 2 Syncro / 4-Motion
- VW Golf 2 FWD
- VW Corrado FWD / 4-Motion
- Subaru Impreza GD WRX STI
- Subaru Impreza GC8 / GF8 WRX STI
- ...

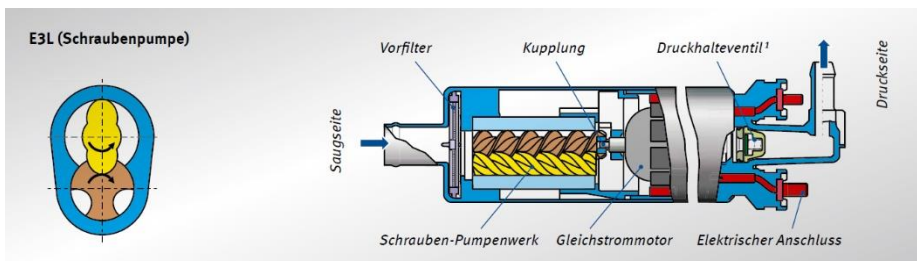


Allgemeine Hinweise zu Pierburg E3L 7.00228.51.0.



Grundsätzlich verwenden wir seit vielen Jahren die Kraftstoffpumpe Pierburg E3L 7.00228.51.0 bevorzugt, da es sich um ein Produkt aus der Großserienfertigung handelt. Die Erfahrung zeigt, dass diese Pumpen eine sehr geringe Fehlerquote aufweisen, aufgrund der konstruktiven Auslegung eine geringe Leistungsaufnahme benötigen, vergleichsweise leise sind und dabei auch bei erhöhten Drücken zuverlässig arbeiten.

Beim Einsatz von e85 konnten wir die Pumpe ebenfalls über mehrere Jahre erfolgreich betreiben.

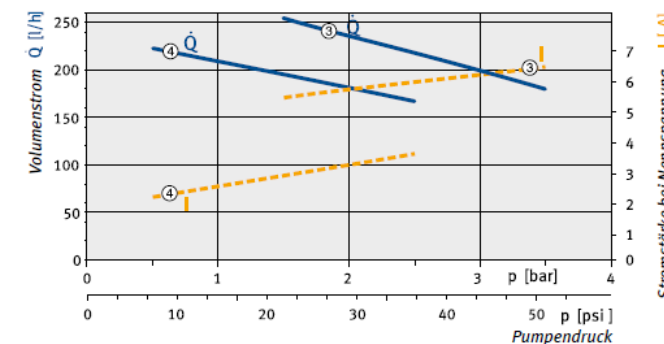
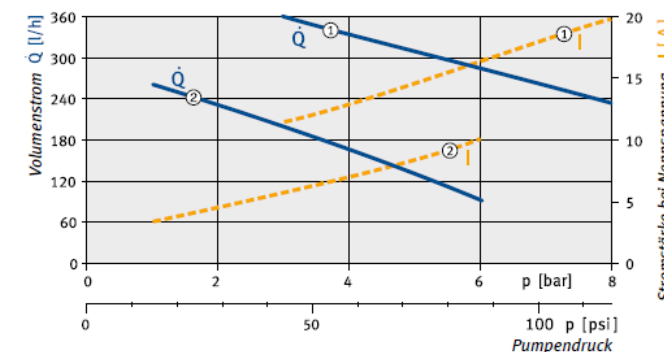
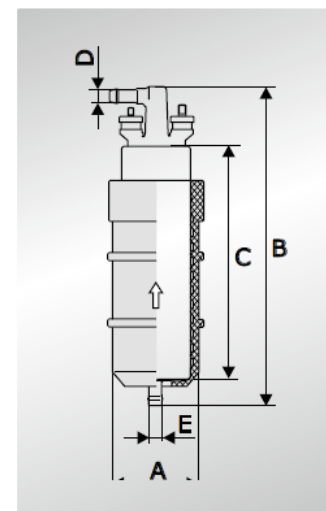


ca. Volumenstrom bei Systemdruck:

- 360 lph bei 3 bar
- 340 lph bei 4 bar
- 320 lph bei 5 bar
- 280 lph bei 6 bar
- 260 lph bei 7 bar
- 230 lph bei 8 bar

PIERBURG Nr.	Kurve	Nennspannung [V]	Volumenstrom [l/h]	Systemdruck bei [bar/(psi)]	Einbau- bzw. Anschlussmaße (siehe Abb. unten)					Stromaufnahme [A]
					Ø A	B	C	Ø D	Ø E	
7.00228.51.0	1	13,5	300 – 360	5 (72,5)	43,2	235	175	8	15	< 16
7.22156.50.0	2	13,5	150 – 190	...4 (...58)	43,2	214	156	8	15	< 9,4
7.22156.60.0¹	2	13,5	150 – 190	...4 (...58)	52²	214	159²	8	15	< 9,4
7.50051.60.0	3	12	205 – 275	1,8 (26)	43,5	199,5	156	8	8	2,8 – 6,8
7.28242.01.0	4	13,5	180 – 260	0,5 (7)	43,2	211	156	8	8	< 4,5

¹ entspricht 7.22156.50.0 mit Gummimantel, ² Maß einschließlich Gummimantel

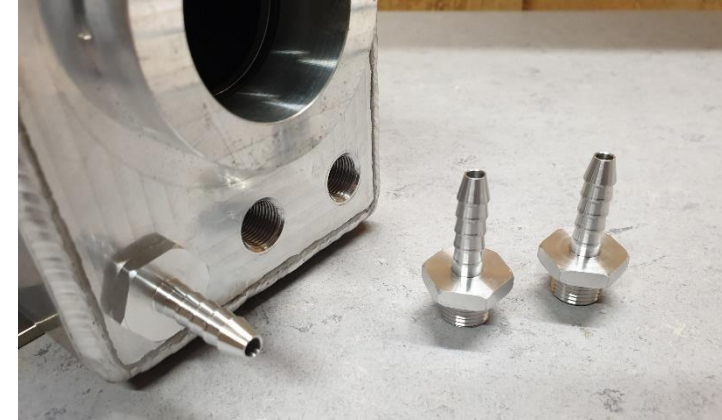


Hinweise zur Leitungsdimensionierung in Kombination mit POGO-Performance Fuel Catch Tanks.

Grundsätzlich sind PP-500 und PP-1000 mit oder ohne 8 mm Schlauchtüllen (PP-5151) direkt bei uns erhältlich.

Unsere Empfehlung:

- PP-500 kann ohne weiteres mit einer 8,0 mm Leitung (alternativ Dash06 = 8,7 mm) Leitung bis zur Fuel Rail und wieder zurück in den Catch Tank betrieben werden.
- Bei PP-1000 empfehlen wir beim Betrieb mit 2 Pumpen entweder mit zwei Dash06 Leitungen oder alternativ mit einer mind. 10 mm (alternativ Dash08 = 11,1 mm) Leitung zur Fuel Rail zu führen. Zurück in den Catch Tank dann mit einer Dash08.



www.bat-motorsport.de

Die passenden Anschlussfittings für die beschriebenen Varianten können über unserem Partner www.bat-motorsport.de bezogen werden.

Des weiteren empfehlen wir in den Rücklauf einen Kraftstoffkühler zu setzen, um die durch hohe Kraftstoffdrücke und Konvektion entstehende Erhitzung des Kraftstoffes reduzieren zu können.

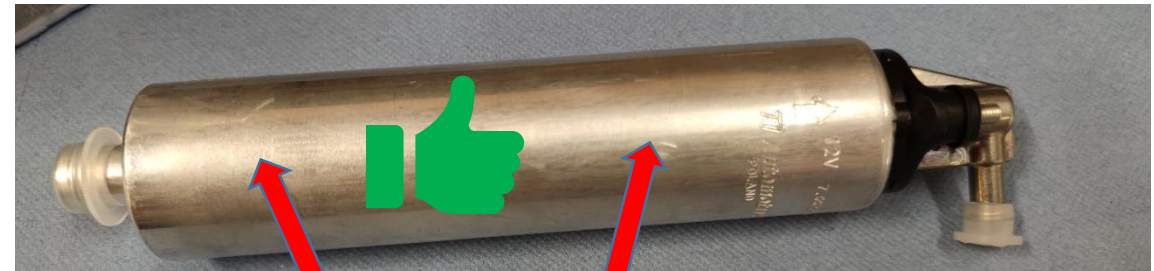
Benennung	Seite 1	Seite 2	Art. Nr.
Gewintheadapter	M14x1,25	Dash 06	R3-187
Schlauch-Steckanschluss Push-On gerade	Dash 06	Dash 06 Schlauch	R1-84
Schlauchanschluss	M14x1,25	10 mm Tülle	R2-282
Ringstück	14,5 mm	Dash 06	R2-265
Ringstück	14,5 mm	Dash 08	R2-271
Ringstück Fitting	14,5 mm	Dash 08 Schlauch	R5-92
Ringstück Fitting	14,5 mm	Dash 06	R5-98
Hohlschraube lang	M14x1,25	14,5 mm	R2-262
Hohlschraube kurz	M14x1,25	14,5 mm	R2-242

Montagehinweise POGO-Performance Fuel Catch Tanks.



Blaue Folie abziehen

2. Schritt

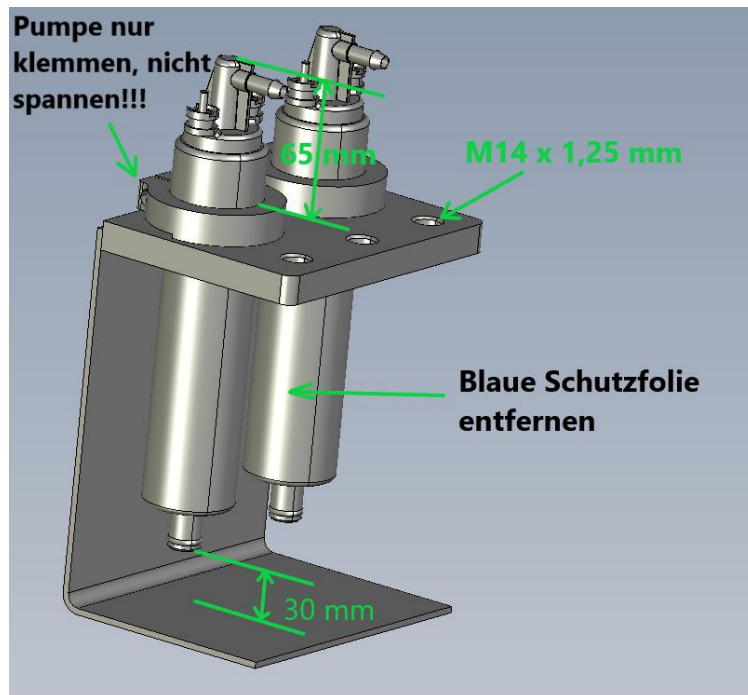


1. Schritt

Umfang des Gehäuses zur Montage mit WD-40 oder vergleichbar benetzen, damit eine Beschädigung des O-Rings vermieden werden kann.

Montagehinweise POGO-Performance Fuel Catch Tanks.

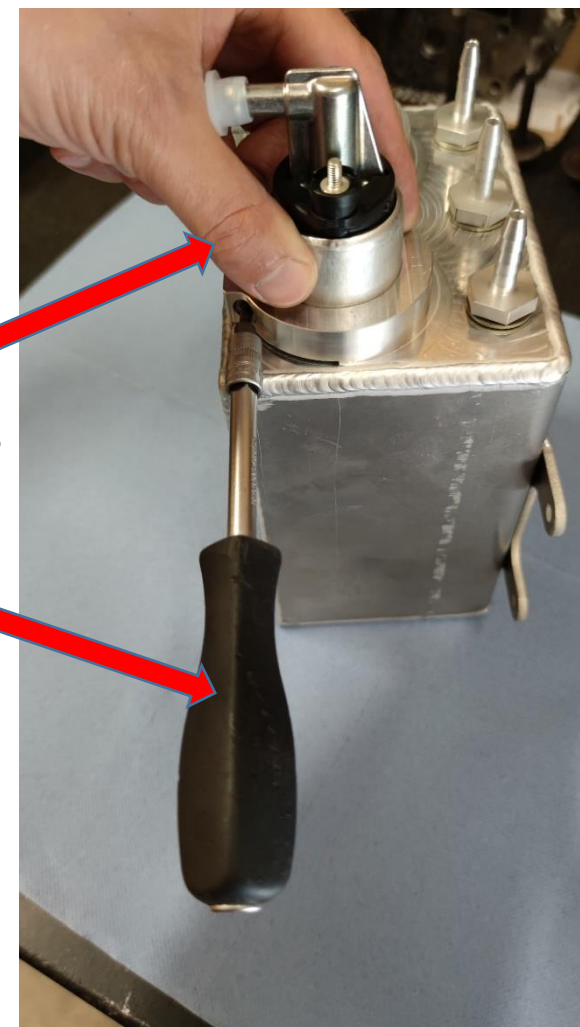
3. Schritt



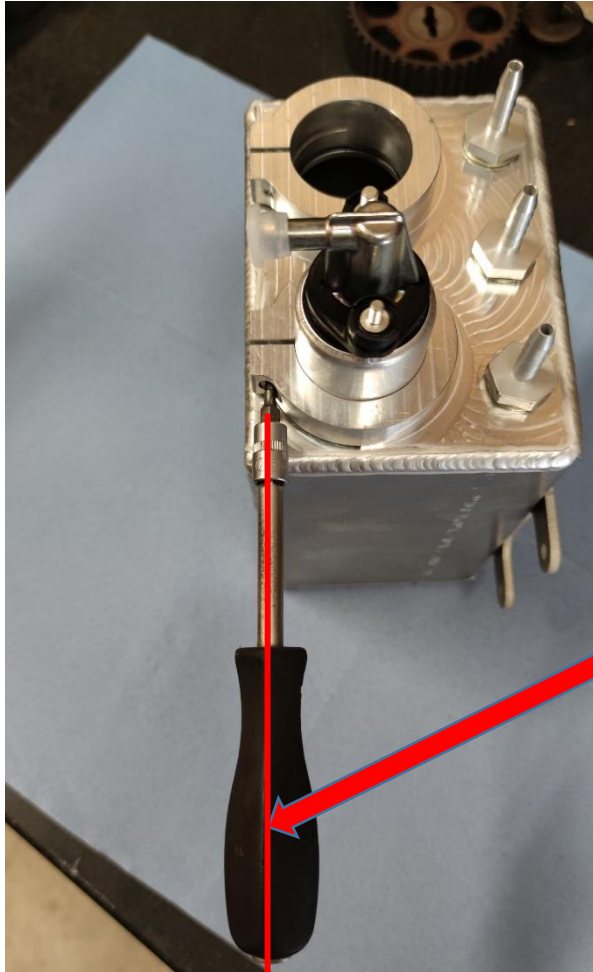
65mm Überstand der Pumpe gewährleisten ca. 30 mm Freigängigkeit auf der Saugseite der Pumpe. Dies beugt Kavitationsschäden vor und sorgt für optimalen Volumenstrom.

4. Schritt

Die Spannschraube so lange anziehen, bis die Pumpe nicht mehr zwischen Daumen und Zeigefinger verdreht werden kann.



Montagehinweise POGO-Performance Fuel Catch Tanks.



5. Schritt

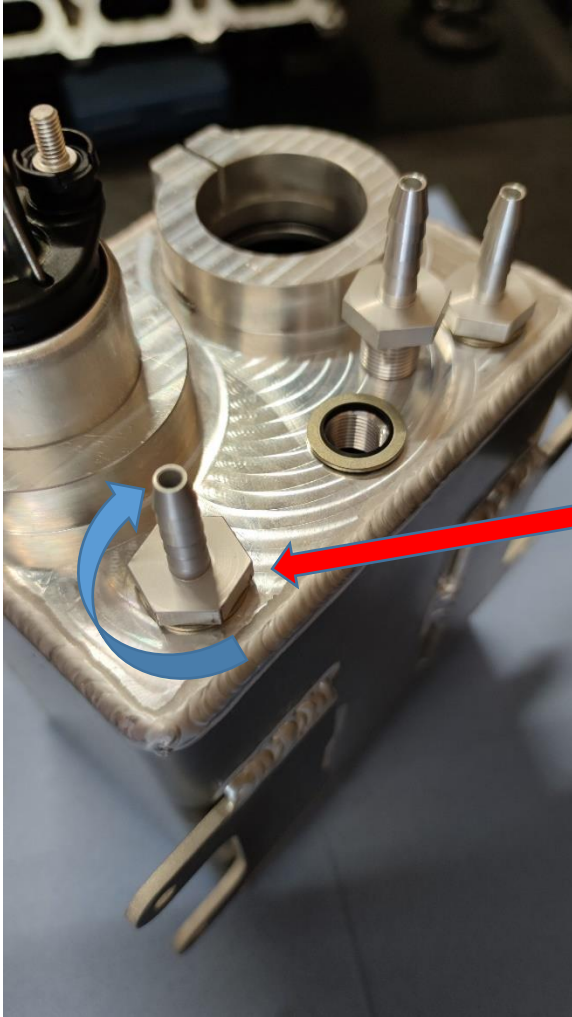
0° Stellung wie bei letzter Abbildung hergestellt

6. Schritt

Spannwinkel = +45°



Montagehinweise POGO-Performance Fuel Catch Tanks.



7. Schritt

Anzugsdrehmoment: 25 Nm