Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 16V und längs eingebauten 1.8T Motoren.

Bitte beachten Sie, dass dieses verstellbare Nockenwellenrad explizit zum Austausch für folgende Volkswagen Vergleichsnummer verwendet werden kann: **027 109 111 H**
Diese findet Anwendung bei verschiedenen Herstellern, wie **Audi / Seat / Skoda / Volkswagen**.

Es sind die montagehinweise von Volkswagen bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einen Motorschaden vorzubeugen.

Dieses Nockenwellenrad kann bei folgenden Motorkennbuchstaben verbaut werden:

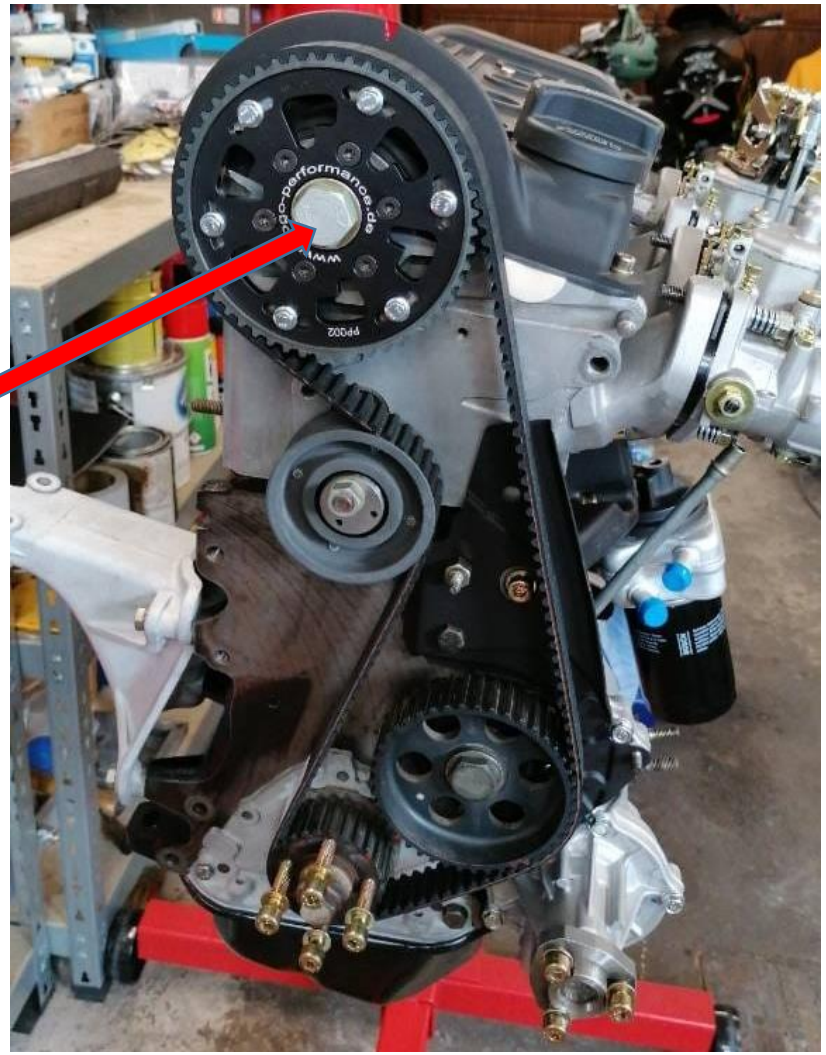
Motorkennbuchstaben **16V**:	Motorkennbuchstaben **1.8T**:
KR	AFY
PL	AEB
ABF	AJL
9A	ADR

© POGO-Performance UG
Bräuhausweg 2 / 94234 Viechtach / Germany
info@pogo-performance.de

Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 16V und längs eingebauten 1.8T Motoren.

Anzugsdrehmoment: 8,0 Nm / über Kreuz anziehen

Anzugsdrehmoment: 80 Nm / bitte mit Herstellervorgaben gegenprüfen



© POGO-Performance UG
Bräuhausweg 2 / 94234 Viechtach / Germany
info@pogo-performance.de

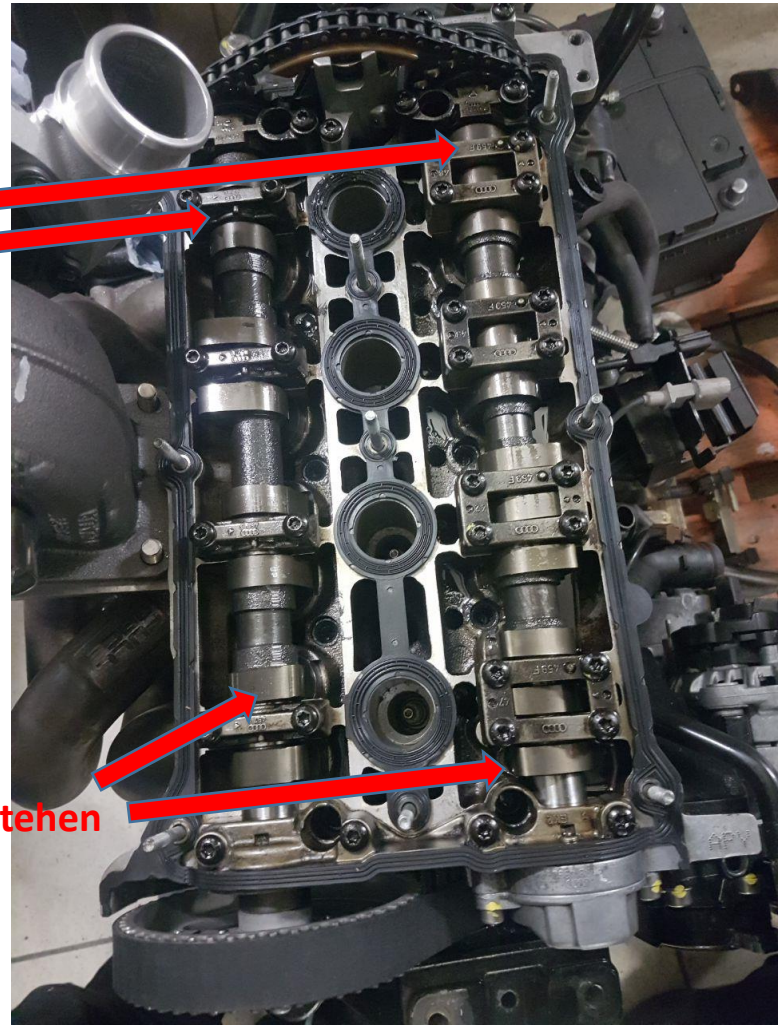
Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 16V und längs eingebauten 1.8T Motoren.

Die Einstellwerte für Ihre Nockwelle bekommen Sie beim Hersteller Ihrer Welle.

Wir empfehlen den OT des ersten Zylinders mit der Messuhr zu erfassen. Die originalen Punkte sind nicht „exakt“.

Des Weiteren sollten die Einstellwerte des Nockenwellenherstellers als Ausgangsbasis verwendet werden.
Beim Abstimmen des Fahrzeuges kann dann unter Beachtung des Mindestabstands zwischen Ventil und Kolben, beliebig auf Früh oder Spät gestellt werden.

Es sind die montagehinweise vom KFZ-Hersteller (VW, Audi, Skoda,…) bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einem Motorschaden vorzubeugen.



© POGO-Performance UG
Bräuhausweg 2 / 94234 Viechtach / Germany
info@pogo-performance.de