

Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 1.8T Motoren.



Bitte beachten Sie, dass dieses verstellbare Nockenwellenrad explizit zum Austausch für folgende Volkswagen Vergleichsnummer verwendet werden kann: **06B 109 111**
Diese findet Anwendung bei verschiedenen Herstellern, wie **Audi / Seat / Skoda / Volkswagen**.

Es sind die montagehinweise von Volkswagen bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einen Motorschaden vorzubeugen.

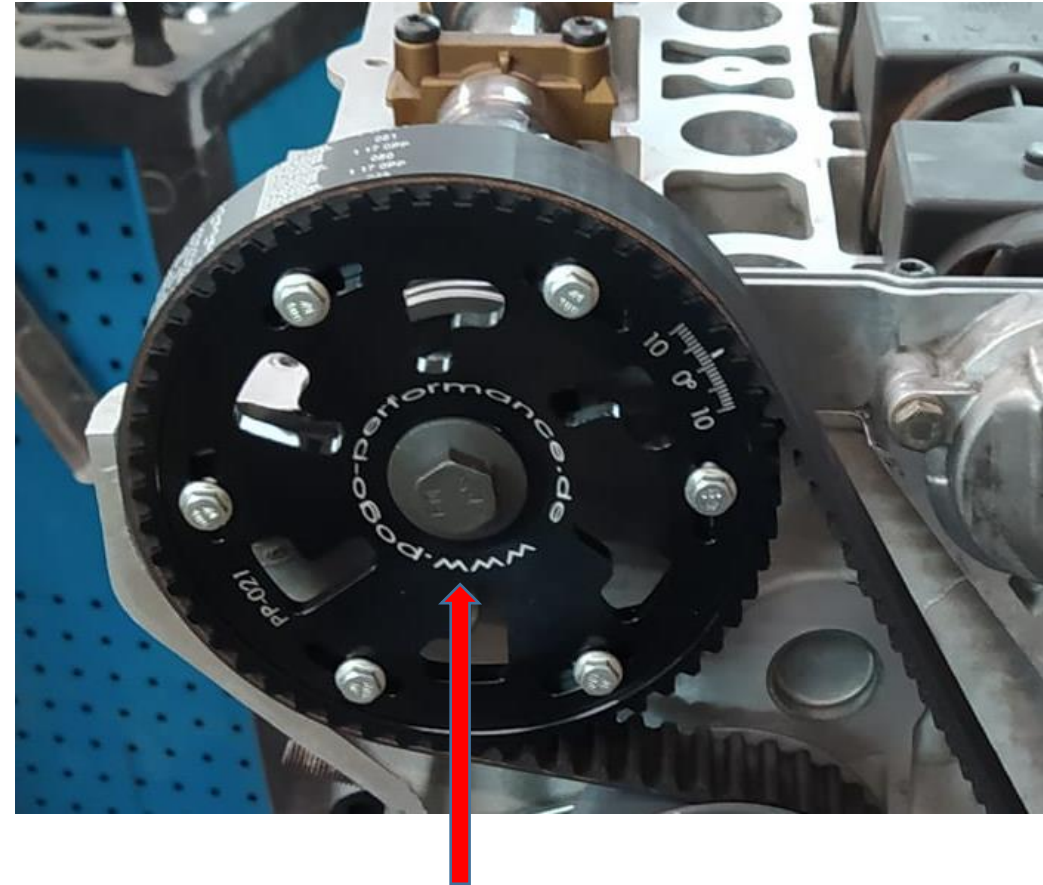
Dieses Nockenwellenrad kann bei folgenden Motorkennbuchstaben verbaut werden:

Motorkennbuchstaben:	Motorkennbuchstaben:	Motorkennbuchstaben:
AGN	AMK	AJQ
APG	AUL	APP
AGU	BAM	AUQ
AQA	APX	APY
ARZ	AQX	ARX
AUM	AYP	ARY

Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 1.8T Motoren.



Anzugsdrehmoment: 8,0 Nm / über Kreuz anziehen



Anzugsdrehmoment: 65 Nm / bitte mit Herstellervorgaben gegenprüfen

Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 1.8T Motoren.



Die Einstellwerte für Ihre Nockwelle bekommen Sie beim Hersteller Ihrer Welle.

Wir empfehlen den OT des ersten Zylinders mit der Messuhr zu erfassen. Die originalen Punkte sind nicht „exakt“.

Des Weiteren sollten die Einstellwerte des Nockenwellenherstellers als Ausgangsbasis verwendet werden. Beim Abstimmen des Fahrzeuges kann dann beliebig auf Früh oder Spät gestellt werden.

Es sind die montagehinweise vom KFZ-Hersteller (VW, Audi, Skoda,...) bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einem Motorschaden vorzubeugen.

**Einstellung Ventilhub am 4. Zylinder mit Messuhr
z.B. Einlass 1,95 mm
Auslass 1,30 mm**

1. Zylinder muss im Verdichtungstakt auf OT stehen

