



mounting instructions adjustable camshaft gear PP-029.



Please notice that this adjustable camshaft gear is only interchangeable with following OEM numbers:

- **034 109 105**
- **034 109 105 B**

It is used by the following manufacturers: **AUDI**

It is also necessary to notice the mounting instructions for your car and camshaft manufacturer to prevent any engine damage.

This camshaft gear can be used for the following engine codes under knowledge that it is designed for cylinder heads which are equipped with hall sensor:

Engine Codes:
ABY
ADU
AAN

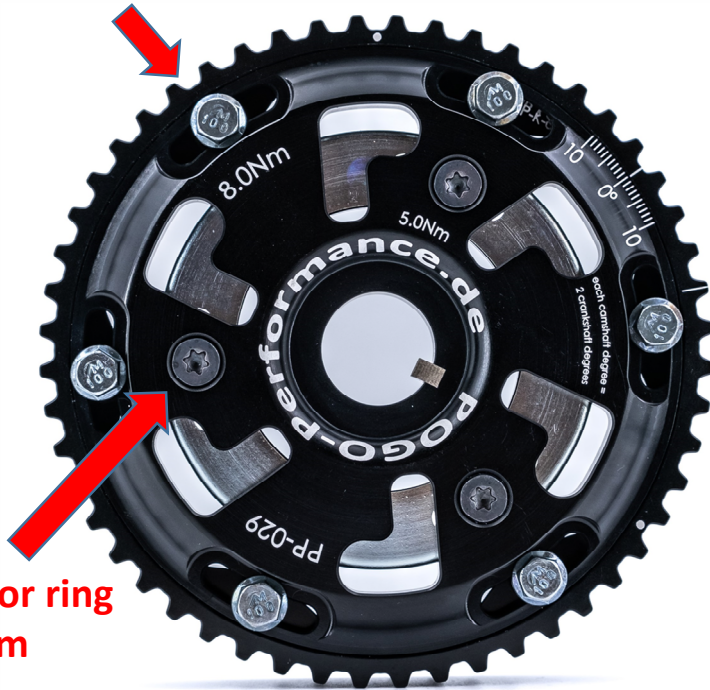


mounting instructions adjustable camshaft gear PP-029.



torque: 8,0 Nm / tighten crosswise

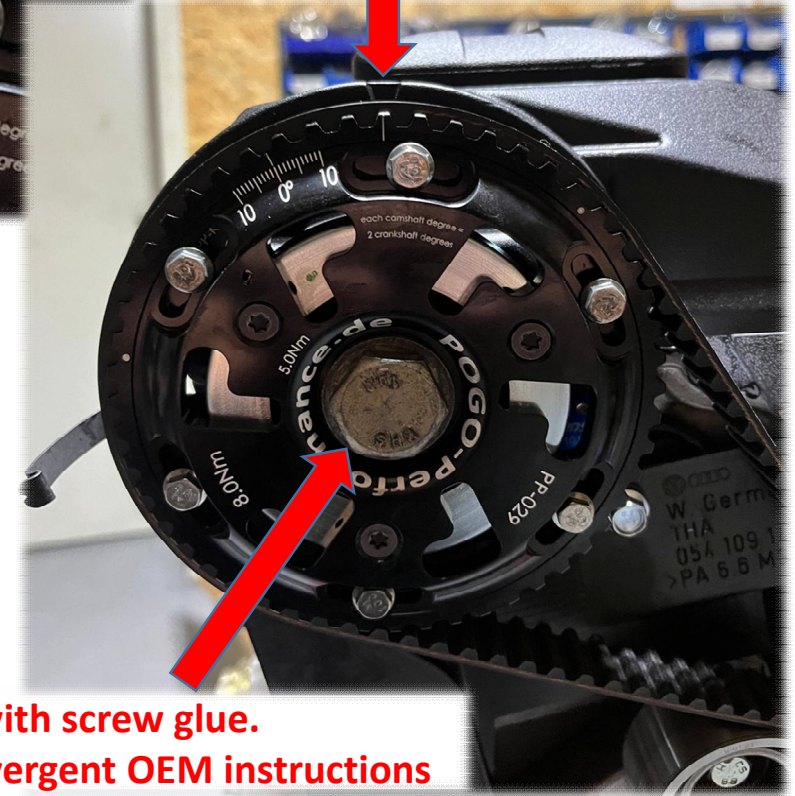
For massively modified valvetrains with high forces, we recommend to increase the torque up to about 14,0 Nm.



**Hall sensor ring
5 Nm**



TDC (Top Dead Center)



**torque: 70 Nm with screw glue.
Please notice divergent OEM instructions**



mounting instructions adjustable camshaft gear PP-029.



You get the adjustment values from the camshaft manufacturer.

We recommend to measure the TDC (top dead centre) with a dial indicator. OE points are not precise.

In the beginning, it is useful to start with the adjustment values from your camshaft manufacturer. While tuning your engine, you can adjust the camshaft timing in both directions. Please pay attention to the minimum clearance between piston and valve.

Please also follow the mounting instructions for your car (VW, Audi, Skoda, ...) and camshaft manufacturer to prevent any engine damage.

**adjust valve lift on 4th cylinder with dial indicator.
e.g. exhaust 1,30 mm
intake 1,95 mm**





Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-029.



Bitte beachten Sie, dass dieses verstellbare Nockenwellenrad explizit zum Austausch für folgende Vergleichsnummern verwendet werden kann:

- **034 109 105**
- **034 109 105 B**

Es sind die montagehinweise von **AUDI** bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einen Motorschaden vorzubeugen.

Dieses Nockenwellenrad kann bei folgenden Motorkennbuchstaben verbaut werden, welche mit einem Hallgeber am Nockenwellenrad ausgestattet sind:

MKB:
ABY
ADU
AAN

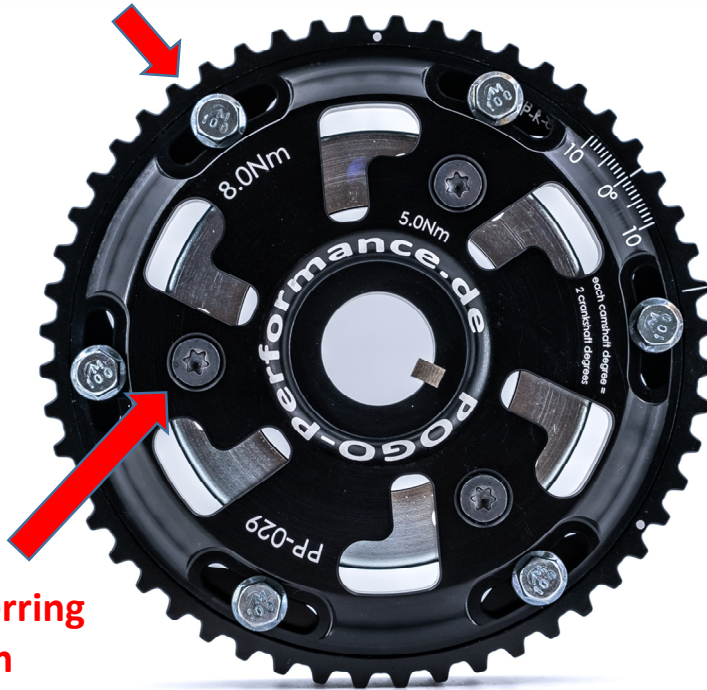


Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-029.



Anzugsdrehmoment: 8,0 Nm über Kreuz anziehen.

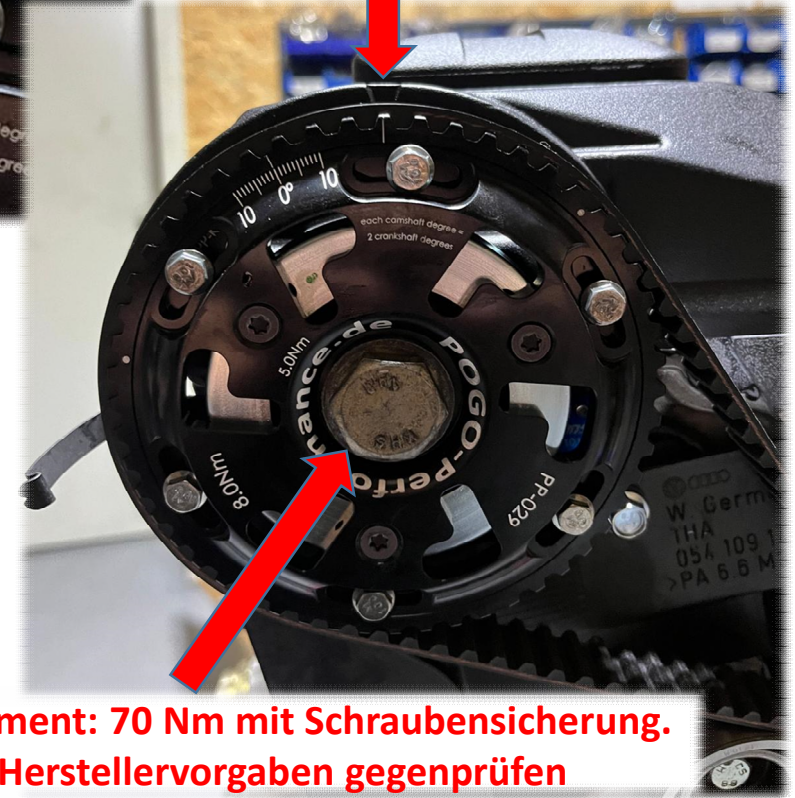
Für stark modifizierte Ventiltriebe bei denen sehr hohe Kräfte auftreten, kann ein höheres Anzugsmoment von ca. 14,0 Nm Nöten sein.



Hallgeberring
5 Nm



OT-Markierung



Anzugsdrehmoment: 70 Nm mit Schraubensicherung.
Bitte mit Herstellervorgaben gegenprüfen



Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-029.



Die Einstellwerte für Ihre Nockwelle bekommen Sie beim Hersteller Ihrer Welle.

Wir empfehlen den OT des ersten Zylinders mit der Messuhr zu erfassen. Die originalen Punkte sind nicht „exakt“.

Des Weiteren sollten die Einstellwerte des Nockenwellenherstellers als Ausgangsbasis verwendet werden. Beim Abstimmen des Fahrzeuges kann dann unter Beachtung des Mindestabstands zwischen Ventil und Kolben, beliebig auf Früh oder Spät gestellt werden.

Es sind die montagehinweise vom KFZ-Hersteller (VW, Audi, Skoda,...) bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einem Motorschaden vorzubeugen.

**Einstellung Ventilhub am 4. Zylinder mit Messuhr
z.B. Auslass 1,30 mm
Einlass 1,95 mm**

