



mounting instructions adjustable camshaft gear PP-008.



Please notice that this adjustable camshaft gear is only interchangeable with following OEM number: **049 109 111 C**

It is used by the following manufacturers: **Audi / Seat / Skoda / Volkswagen**

It is also necessary to notice the mounting instructions for your car and camshaft manufacturer to prevent any engine damage.

This camshaft gear can be used for the following engine codes:

1P / 1H

2E / 2H

3A

AAB / AAD / AAM / ABB / ABK / ABM / ABN / ABS / ABT / ACC / ADA / ADW / ADY / ADZ / AEK / AEP / AFT / AGG

DS / DT / DX / DZ

EG / EM / EN / EP / EW / EX / EZ

EWA

FA / FJ / FR / FS / FY / FZ

GF / GG / GH / GL / GK / GT / GU / GX

HA / HB / HC / HD / HE / HH / HJ / HK / HN / HP / HW / HY

JB / JH / JJ / JL / JN / JS / JU / JV

KT / KV / KX

KV (F bis 89-J-394 746)

MU

NE

NG (F bis 89-J-396 702) (Please pay attention. This gear is designed only for low tooth timing belts. For "Super-Torque" timing belts, please use PP-030)

PB / PF / PG (G60) / PM / PN / PP / PV

PS (F bis 89-J-394 742)

RE / RF / RH / RN / RP / RU / RV

RNA

SA / SD / SF / SK

WE / WN / WP / WR / WT / WX / WY / WZ

YG / YH / YK / YN / YP / YS / YT / YY / YZ

ZA / ZF



mounting instructions adjustable camshaft gear PP-008.



torque: 8,0 Nm / tighten crosswise

For massively modified valvetrains with high forces, we recommend to increase the torque up to about 14,0 Nm. Additional we recommend the usage of screw glue.



torque: 80 Nm with screw glue.

Please notice divergent OEM instructions.





mounting instructions adjustable camshaft gear PP-008.



**TDC (Top Dead Center)
at G60 (PG) engines**



mounting instructions adjustable camshaft gear PP-008.



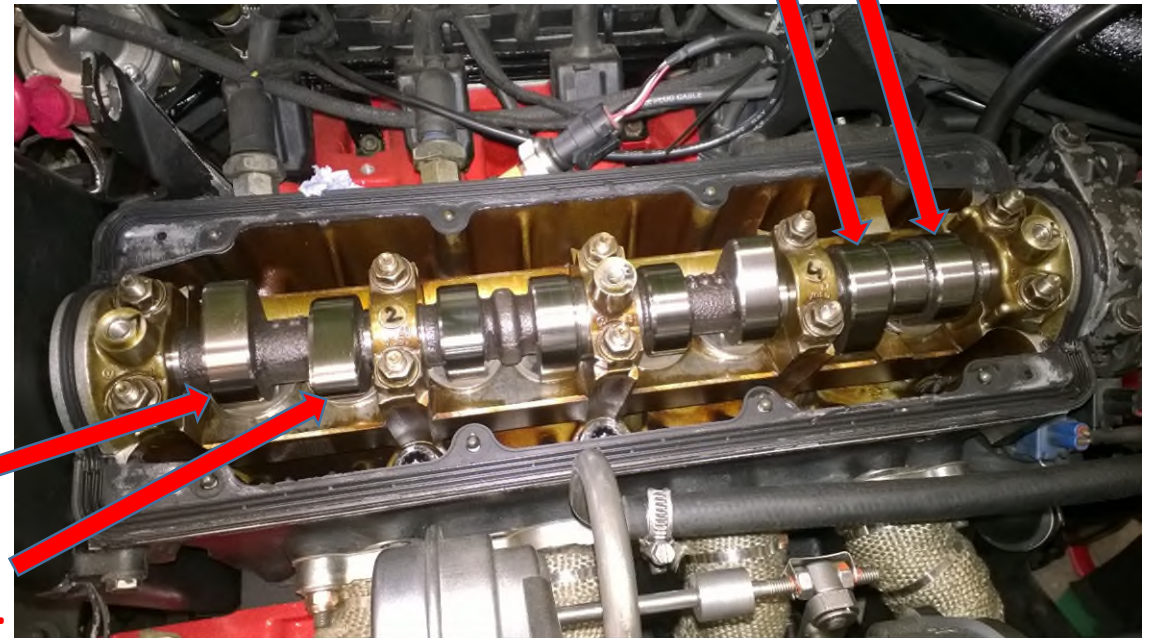
You get the adjustment values from the camshaft manufacturer.

We recommend to measure the TDC (top dead centre) with a dial indicator. OE points are not precise.

In the beginning, it is useful to start with the adjustment values from your camshaft manufacturer. While tuning your engine, you can adjust the camshaft timing in both directions. Please pay attention to the minimum clearance between piston and valve.

Please also follow the mounting instructions for your car (VW, Audi, Skoda, ...) and camshaft manufacturer to prevent any engine damage.

adjust valve lift on 4th cylinder with dial indicator.
e.g. intake 1,95 mm
exhaust 1,30 mm



1st cylinder has to be at compression stroke on TDC.



Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-008.



Bitte beachten Sie, dass dieses verstellbare Nockenwellenrad explizit zum Austausch für folgende Volkswagen Vergleichsnummer verwendet werden kann:

049 109 111 C

Diese findet Anwendung bei verschiedenen Herstellern, wie **Audi / Seat / Skoda / Volkswagen**.

Es sind die montagehinweise von Volkswagen bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einen Motorschaden vorzubeugen.

Dieses Nockenwellenrad kann bei folgenden Motorkennbuchstaben verbaut werden:

1P / 1H

2E / 2H

3A

AAB / AAD / AAM / ABB / ABK / ABM / ABN / ABS / ABT / ACC / ADA / ADW / ADY / ADZ / AEK / AEP / AFT / AGG

DS / DT / DX / DZ

EG / EM / EN / EP / EW / EX / EZ

EWA

FA / FJ / FR / FS / FY / FZ

GF / GG / GH / GL / GK / GT / GU / GX

HA / HB / HC / HD / HE / HH / HJ / HK / HN / HP / HW / HY

JB / JH / JJ / JL / JN / JS / JU / JV

KT / KV / KX

KV (F bis 89-J-394 746)

MU

NE

NG (F bis 89-J-396 702) (Achtung, dieses Rad ist für Flachzahnriemen. Für Zahnriemen mit hohen Zähnen "Super-Torque" verwenden Sie bitte PP-030)

PB / PF / PG (G60) / PM / PN / PP / PV

PS (F bis 89-J-394 742)

RE / RF / RH / RN / RP / RU / RV

RNA

SA / SD / SF / SK

WE / WN / WP / WR / WT / WX / WY / WZ

YG / YH / YK / YN / YP / YS / YT / YY / YZ

ZA / ZF

05.05.2024



Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-008.

Anzugsdrehmoment: 8,0 Nm über Kreuz anziehen.

Für stark modifizierte Ventiltriebe bei denen sehr hohe Kräfte auftreten, kann ein höheres Anzugsmoment von ca. 14,0 Nm Nöten sein. Zudem Empfehlen wir den Einsatz von Schraubkleber.



Anzugsdrehmoment: 80 Nm mit Schraubkleber. Bitte mit Herstellervorgaben gegenprüfen.





Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-008.



**OT-Markierung
bei G60 (PG)
Motoren**



Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad PP-008.

Die Einstellwerte für Ihre Nockwelle bekommen Sie beim Hersteller Ihrer Welle.

Wir empfehlen den OT des ersten Zylinders mit der Messuhr zu erfassen. Die originalen Punkte sind nicht „exakt“.

Des Weiteren sollten die Einstellwerte des Nockenwellenherstellers als Ausgangsbasis verwendet werden. Beim Abstimmen des Fahrzeuges kann dann unter Beachtung des Mindestabstands zwischen Ventil und Kolben, beliebig auf Früh oder Spät gestellt werden.

Es sind die montagehinweise vom KFZ-Hersteller (VW, Audi, Skoda,...) bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einem Motorschaden vorzubeugen.

1. Zylinder muss im Verdichtungstakt auf OT stehen

Einstellung Ventilhub am 4. Zylinder mit Messuhr z.B. Einlass 1,95 mm Auslass 1,30 mm

