

NOCKENWELLENEINBAUDATEN

Nockenwellenbezeichnung	Einlaß 86B / Auslaß 10B		
Fahrzeug- und Motortyp	VAG 1,0 - 1,6 hydro		
Gradzahl	Einlaß	260°	
	Auslaß	280°	
Spreizung	112°		
Ventilhub	Einlaß 10,0 / Auslaß 11,0	mm	
Einstellung Ventilhub im OT	Einlaß	0,9	mm
	Auslaß	1,8	mm
Steuerzeiten EO/ES - AO/AS	18/62 - 72/28		
Mindestabstand zwischen Ventil und Kolben bei Überschneidung		2,0	mm
Benötigte Ventildfederkraft	Serie	kp	
Federeinbaulänge	Serie	mm	
Ventilfedersatz Nr.	-		
Ventilspiel Einlaß / Auslaß	Hydro	1/100	mm

Wir empfehlen, die Nockenwelle während der ersten 300km nur mit 3/4 Gas einzufahren !

Bei Nockenwellen mit großem Nockenhub kann es notwendig sein die Kanten der Stößelbohrungen abzurunden um die Freigängigkeit zu gewährleisten.

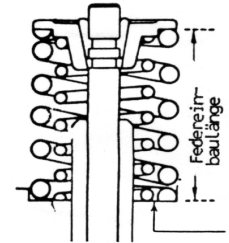
Achtung ! Opel OHC 1,2 - 2,0: Wir gewähren auf Haltbarkeit der Nockenwellen nur Garantie, wenn neue Schleppebel verwendet werden!

EINBAUINWEISE

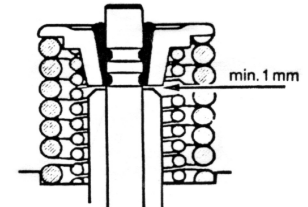
Bei jedem Nockenwelleneinbau muß kontrolliert werden, daß bei Überschneidungen im OT zwischen Ventilen und Kolben ein ausreichender Sicherheitsabstand von min. 2,0mm gewährleistet ist.

Stößel , Schleppebel usw. sollten möglichst erneuert werden. Sie sollten auf keinen Fall sichtbaren Verschleiß aufweisen !

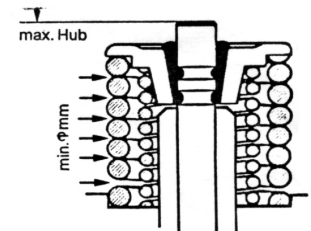
Federeinbaulänge:
Siehe Nockenwelleneinbaudaten.



Es ist wichtig, daß mindestens 1mm Spielraum zwischen Ventildfederteller und Ventilführung bzw. Ventilschaftabdichtung bei maximalem Ventilhub ist.



Da Sportnockenwellen oft mehr Hub als Serienwellen haben, sollte der Spielraum zwischen den Federwindungen kontrolliert werden. Für alle Windungen sollte er nicht kleiner als 1mm sein, um Schäden zu vermeiden, die auftreten, wenn die Windungen auf Block gehen.



FITTING INSTRUCTIONS FOR CAMSHAFTS

Camshaft code	Inlet 86B / Outlet 10B		
Car and engine type	VAG 1,0 - 1,6 hydro		
Duration	Inlet	260°	
	Outlet	280°	
Peak timing	112°		
Valve lift	Inlet 10,0 / Outlet 11,0 mm		
Lift at TDC	Inlet	0,9	mm
	Outlet	1,8	mm
Valve timing IO/IC - EO/EC	18/62 - 72/28		
Claerence between valves and pistons at TDC	2,0		mm
Valve spring hardness	serial		kp
Fitted lenght	serial		mm
Valve spring set No	-		
Valve claerence Inlet / Outlet	hydro		1/100 mm

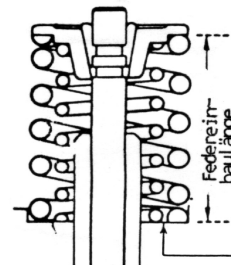
We suggest to drive the first 300km with half throttle.

Attention! For the guarantee it is essential that new lifters and rockers arms are fitted. Specialy at Opel / Vauxhall 1.2 - 2.0 OHC engines.

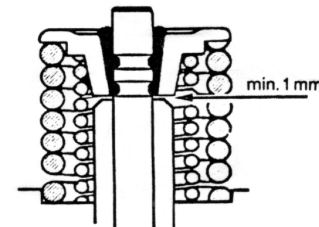
Fitting informations

Fitted lenght:

See at camshaft fitting instructions.



It is very important, that is 1mm claerence between the valve spring retainer and the valve guide at full lift.



Upon installation the valve springs must be checked to ensure that coil binding doesn't exist at full lift. There must be a minimum clearance of 1mm between the center coils.

