dbilas dynamic

Maybachstr.3 , 63322 Rödermark
Tel. 06074-91 800 0 , mail@dbilas.com

NOCKENWELLENEINBAUDATEN

Nockenwellenbezeichnung		Einlaß 4B / Auslaß 14B **23.141.013**	
Fahrzeug- und Motortyp		VAG Polo / G40	
Gradzahl	Einlaß Auslaß	272° 284°	
Spreizung		114°	
Ventilhub		Einlaß 11,5 / Auslaß 11,7	mm
Einstellung Ventilhub im OT	Einlaß Auslaß	1,2 1,6	mm mm
Steuerzeiten EO/ES - AO/AS		22/70-76/28	
Mindestabstand zwischen Ventil und Kolben bei Überschneidung		**2,0**	mm
Benötigte Ventilfederkraft		115	kp
Federeinbaulänge		34,0	mm
Ventilfedersatz Nr.		62.200.002	
Ventilspiel Einlaß / Auslaß		Hydro	1/100 mm

Wir empfehlen, die Nockenwelle während der ersten 300km nur mit 3/4 Gas einzufahren !

Bei Nockenwellen mit großem Nockenhub kann es notwendig sein die Kanten der Stösselbohrungen abzurunden um die Freigängigkeit zu gewährleisten.

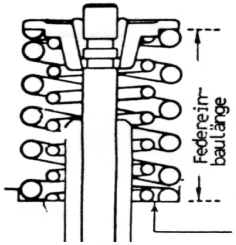
Achtung ! Opel OHC 1,2 - 2,0: Wir gewähren auf Haltbarkeit der Nockenwellen nur Garantie, wenn neue Schlepphebel verwendet werden!

EINBAUHINWEISE

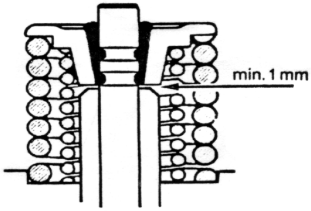
Bei jedem Nockenwelleneinbau muß kontrolliert werden, daß bei Überschneidungen im OT zwischen Ventilen und Kolben ein ausreichender Sicherheitsabstand von min. 2,0mm gewährleistet ist.

Stößel , Schlepphebel usw. sollten möglichst erneuert werden. Sie sollten auf keinen Fall sichtbaren Verschleiß aufweisen !

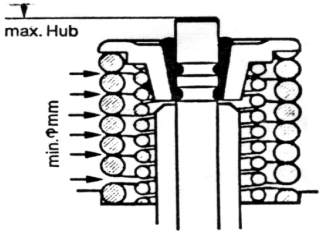
Federeinbaulänge:
Siehe Nockenwelleneinbaudaten.



Es ist wichtig, daß mindestens 1mm Spielraum zwischen Ventilfederteller und Ventilführung bzw. Ventilschaftabdichtung bei maximalem Ventilhub ist.



Da Sportnockenwellen oft mehr Hub als Serienwellen haben, sollte der Spielraum zwischen den Federwindungen kontrollier werden. Für alle Windungen sollte er nicht kleiner als 1mm sein, um Schäden zu vermeiden, die auftreten, wenn die Windungen auf Block gehen.



dbilas dynamic

Maybachstr.3 , 63322 Rödermark
Tel. 06074-91 800 0 , mail@dbilas.com

FITTING INSTRUCTIONS FOR CAMSHAFTS

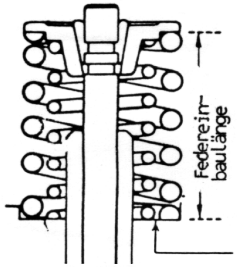
Camshaft code		Inlet 4B / Outlet 14B	
Car and engine type		VAG Polo / G40	
Duration	Inlet Outlet	272° 284°	
Peak timing		114°	
Valve lift		Inlet 11,5 / Outlet 11,7	mm
Lift at TDC	Inlet Outlet	1,2 1,6	mm mm
Valve timing IO/IC - EO/EC		22/70-76/28	
Claerence between valves and pistons at TDC		**2,0**	mm
Valve spring hardness		115	kp
Fitted lenght		34,0	mm
Valve spring set No		62.200.002	
Valve claerence Inlet / Outlet		hydro	1/100 mm

We suggest to drive the first 300km with half throttle.

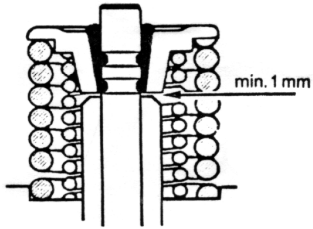
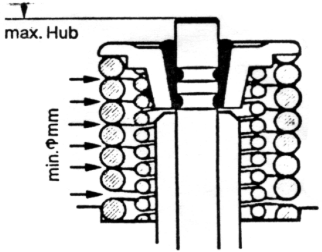
Attention! For the guarantee it is essential that new lifters and rockers arms are fitted. Specialy at Opel / Vauxhall 1.2 - 2.0 OHC engines.

Fitting informations

Fitted lenght:
See at camshaft fitting instructions.



It is very important, that is 1mm claerence between the valve spring retainer and the valve guide at full lift.



Upon installation the valve springs must be checked to ensure that coil binding doesn´t exist at full lift. There must be a minimum clearence of 1mm between the center coils.