

NOCKENWELLENEINBAUDATEN

Nockenwellenbezeichnung	22B		
Fahrzeug- und Motortyp	VW hydro 1,0 - 1,4		
Gradzahl	Einlaß	272°	
	Auslaß	272°	
Spreizung	110°		
Ventilhub	9,4		mm
Einstellung Ventilhub im OT	Einlaß	1,4	mm
	Auslaß		mm
Steuerzeiten EO/ES - AO/AS	26/66 - 66/26		
Mindestabstand zwischen Ventil und Kolben bei Überschneidung	2,0		mm
Benötigte Ventilfederkraft	110	kp	
Federeinbaulänge	34,0	mm	
Ventilfedersatz Nr.	62.200.002		
Ventilspiel Einlaß / Auslaß	Hydro	1/100 mm	

Wir empfehlen, die Nockenwelle während der ersten 300km nur mit 3/4 Gas einzufahren !

Bei Nockenwellen mit großem Nockenhub kann es notwendig sein die Kanten der Stößelbohrungen abzurunden um die Freigängigkeit zu gewährleisten.

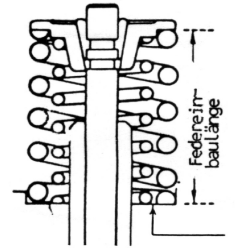
Achtung ! Opel OHC 1,2 - 2,0: Wir gewähren auf Haltbarkeit der Nockenwellen nur Garantie, wenn neue Schleppebel verwendet werden!

EINBAUhinweise

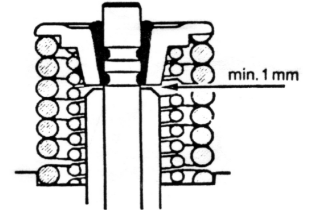
Bei jedem Nockenwelleneinbau muß kontrolliert werden, daß bei Überschneidungen im OT zwischen Ventilen und Kolben ein ausreichender Sicherheitsabstand von min. 2,0mm gewährleistet ist.

Stößel , Schleppebel usw. sollten möglichst erneuert werden. Sie sollten auf keinen Fall sichtbaren Verschleiß aufweisen !

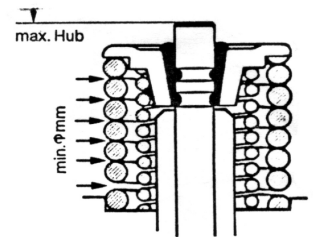
Federeinbaulänge:
Siehe Nockenwelleneinbaudaten.



Es ist wichtig, daß mindestens 1mm Spielraum zwischen Ventilderteller und Ventilfehrung bzw. Ventilschaftabdichtung bei maximalem Ventilhub ist.



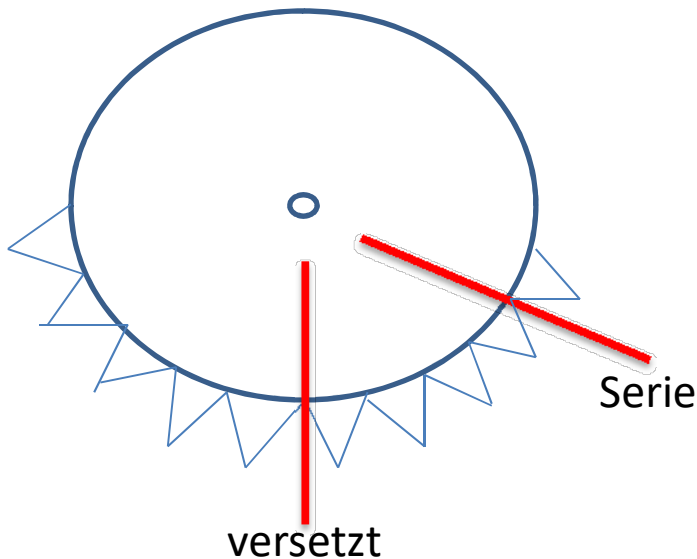
Da Sportnockenwellen oft mehr Hub als Serienwellen haben, sollte der Spielraum zwischen den Federwindungen kontrolliert werden. Für alle Windungen sollte er nicht kleiner als 1mm sein, um Schäden zu vermeiden, die auftreten, wenn die Windungen auf Block gehen.



Einbauhinweise

Bei Fahrzeugen ab Bj. 1992 ist es evtl. notwendig, das Nockenwellenrad zu versetzen, um sicherzustellen, daß die Welle richtig steht.

Das heißt: Einlaß- und Auslaßnocken des überschneidenden Zylinders müssen in gleicher Höhe stehen.



FITTING INSTRUCTIONS FOR CAMSHAFTS

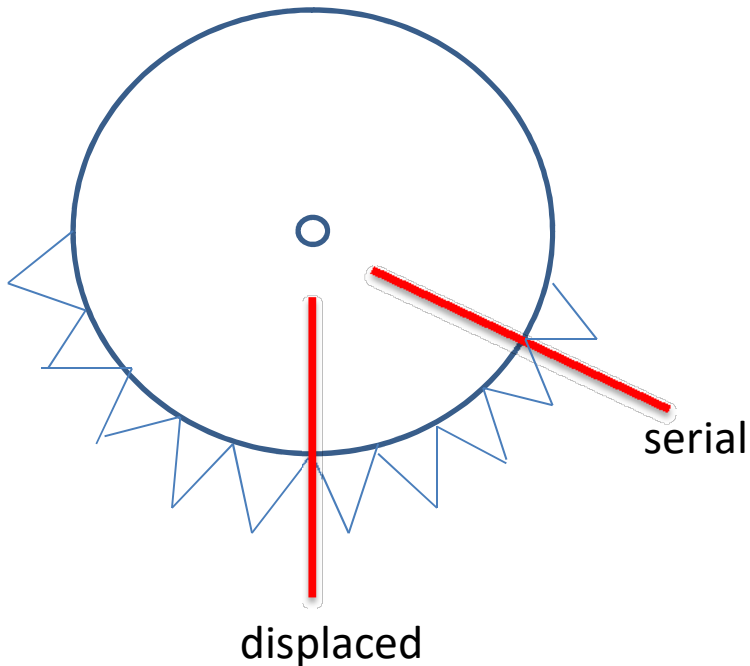
Camshaft code		22B	
Car and engine type		VW hydro 1,0 - 1,4	
Duration	Inlet	272°	
	Outlet	272°	
Peak timing		110°	
Valve lift		9,4	mm
Lift at TDC	Inlet	1,4	mm
	Outlet		mm
Valve timing IO/IC - EO/EC		26/66 - 66/26	
Clearance between valves and pistons at TDC		2,0	mm
Valve spring hardness		110	kp
Fitted length		34,0	mm
Valve spring set No		62.200.002	
Valve clearance Inlet / Outlet	hydro		1/100 mm

We suggest to drive the first 300km with half throttle.

Attention! For the guarantee it is essential that new lifters and rockers arms are fitted. Specialy at Opel / Vauxhall 1.2 - 2.0 OHC engines.

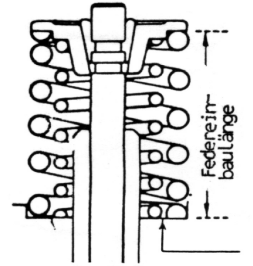
INSTALLATION INSRTUCTIONS

For vehicles from model year 1992, it's perhaps necessary to put the camshaft to ensure that the shaft is correct. This means that the intake and exhaust cams of the intersecting cylinder must be of the same amount.

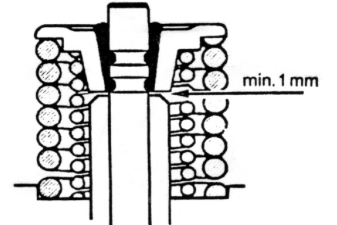


Fitting informations

Fitted length:
See at camshaft fitting instructions.



It is very important, that is 1mm clearance between the valve spring retainer and the valve guide at full lift.



Upon installation the valve springs must be checked to ensure that coil binding doesn't exist at full lift. There must be a minimum clearance of 1mm between the center coils.

